

PETITIE BELCAR 2012

Ja, ik heb zin om in 2012 deel te nemen aan de Belcar 2012 op voorwaarde dat onderstaande standpunten welke door de piloten kenbaar gemaakt werden gerespecteerd worden:

1. Endurance wedstrijden volgens het principe van de Dunlop Sport Maxx Endurance Cup. Idem qua lengte, reglementen, sfeer, marketing, prijzenpot, enz...
2. Geen verplicht bandenmerk
3. Qua toegelaten wagens houden we rekening met de BGDC. Wagens met cilinder inhoud minder dan 2,5 liter en/of ouder dan 5 jaar worden niet toegestaan en kunnen perfect uitkomen in het bestaande BGDC (Belgian Gentlemen Drivers Club).
4. Geen GT 3 toegelaten
5. Centrale paddockhospitality voor alle deelnemers
6. 7 superweekends (3 x België – 3 x Nederland – 1 x Snetterton 300 UK)
7. Organisatie van 7 superweekends waarbij ook andere Belgische kampioenschappen zullen verreden worden waardoor het combineren van verschillende kampioenschappen tijdens zelfde weekend mogelijk is.
8. Opdracht van de promotor is om alle wagens welke momenteel stilstaan opnieuw actief te kunnen inzetten.

Deze petitie werd verzonden naar alle huidige Belcarpiloten alsook naar alle piloten uit de toenmalige DSMEC en Touring Cup.

Van zodra BRI (Belgian Race Invest, promotor van de Bridgestone Special Open Trophy) 100 getekende petitie's ontvangen heeft van geïnteresseerde teams/piloten, zij deze zal overhandigen aan Circuit Zolder met de vraag aangesteld te worden als promotor van de Belcar 2012 met Circuit Zolder als organisator. In 2^{de} instantie zal de organisator en de promotor dan contact nemen met RACB sport om de wensen van de piloten volgens deze petitie te eerbiedigen.

Akkoord met bovenstaande argumenten teken ik deze petitie:

Naam:

Handtekening:

Datum: 4/09/2011